Kopia: √KF:s ordf √Kch

Bilaga KF § 3 A

Kommunfullmäktige
Ulricehamns kommun.

1998-03-05

Motion angående hur nedlagda järnvägar kan bli cykelleder för alla och en mellansvensk storsatsning på ekoturister.

Ulricehamns kommun köpte in banvallarna i slutet av 1980-talet av SJ. Banvallarna sträcker sig dels från gränsen till Falköpings kommun ner mot Tranemo kommun, dels mot Borås kommun. Sedan kommunen köpt banvallarna har vissa sträckor förbättrats.Som exempel har Vegby Byalag ett avtal med kommunen, där de står för skötsel av delen Skottek- gränsen mot Tranemo kommun.Skötselbidrag har tilldelats från Tekniska nämnden till byalaget.
De övriga delarna av banvallen har utan planering förbättrats styckevis.
Många invånare har upptäckt att banvallarna är vackra cykelleder ,bortkopplade från störande biltrafik och utan störande motlut. Är det inte dags att kommunen tar ett större ansvar för banvallen?
Låt oss ge ett exempel på hur hur man i Halland investerar i en sydsvensk storsatsning på ekoturism, nämligen en cykelled tvärsöver landet, från Halmstad på västkusten till Karlshamn på ostkusten.Det är berörda kommuner i Halland,Kronoberg och Blekinge som efter en ide från Svenska Cykelsällskapet enats om att binda ihop de gamla nedlagda järnvägarna från väst till öst och förvandla dem till Sveriges längsta bilfria cykelled,20 mil lång.De gamla banvallarna skall slyröjas och grusbeläggas och på sikt också asfalteras och förses med rastplatser och övernattningsskydd.
Varför skulle inte vi här i vårt område kunna bilda en cykelled av liknande slag, en cykelled från Falköping via Ulricehamn-Tranemo mot Varberg via Uddebo och Ullared? Allt detta på gamla banvallar. Kartor som medföljer motionen visar möjligheten att på till största delen idag intakt banvall kunna bilda en hel cykelväg från Falköping till Varberg. Fem kommuner , nämligen Falköping, Ulricehamn, Tranemo , Svenljunga och Varberg skulle genom ett samarbete få en unik cykelled på närmare 20 mil.

Av ovanstående yrkar vi

*Kommunen utarbetar en plan för banvallens användande som cykelled och turistled.

* Kommunen kontaktar Falköping ,Tranemo och Borås kommun för att utforma en plan och strategi för banvallens användande som en turistled.På samma gång tar Ulricehamns kommun kontakt med de övriga kommunerna längs den tänkta mellansvenska cykelleden.

Arne Fransson
Eva Udd
Ingrid Pålsson
Ingvør Carlander
Stefan Blomqvist